

VOITL Hinterbau für VOTEC

Montageanleitung

Erforderliches Werkzeug: Inbusschlüssel SW5, SW8

Innenlagerwerkzeug für ältere Shimano Innenlager

Lieferumfang: Schwinge; ggf. inkl. V-brakebolzen

Schaltauge

Achse

2 Lagerbolzen

2 Lagerschalen (Rechts- und Linksgewinde)

2 Schrauben M6 x 35

2 Lager 61903-2RS



Schritt 1 Zur Demontage Ihres alten Hinterbaus, entfernen Sie davon alle Anbauteile einschließlich Dämpfer . Klappen Sie nun den Hinterbau nach vorne und entfernen die zwei Gummiabdeckungen der Schraubenlöcher auf der Rückseite des Lagergehäuse. Nun können sie die Achse Mit einem 5mm Inbusschlüssen vom Lagerbock lösen, welche mit zwei Schrauben M6 von oben befestigt ist . Sie können jetzt den alten Hinterbau inkl. Der Lagerung nach oben abnehmen; es ist dazu nicht erforderlich, die Lagerschalen zu lösen.

Schritt 2 Schrauben Sie die Achse mit den zwei Schrauben M6x35 auf den Lagerbock (10 Nm)



Schritt 3 Setzen Sie die Lager in die Lagerschalen ein und fetten den Lagersitz (nicht das Gewinde !!), um Knarzgeräusche zu vermeiden. Benetzen Sie die Gewinde der rechten Lagerschalen mit ein paar Tropfen Schraubensicherung (Typ „leicht Lösbar“). Schrauben Sie nun die Lagerschalen von Hand in den Hinterbau (rechte Seite hat Linksgewinde ! die Lagerschale hat eine Markierungsrille aussen); schrauben Sie die Lagerschalen aber nicht bis Anschlag ein, sondern nur soweit, daß sie auf der Innenseite nicht überstehen. Normalerweise liefern wir die rechte Lagerschale schon fest verschraubt und gesichert um Ihnen hier Aufwand zu ersparen.



Schritt 4 : Schieben Sie nun den Hinterbau von oben über die montierte Achse und positionieren ihn möglichst zentrisch zu dieser



Schritt 5 : Drehen Sie jetzt die Lagerschalen auf Anschlag. Schrauben Sie rechts und links die



Lagerbolzen ein und ziehen diese mit 12-15 Nm fest (Inbus SW 8). Verwenden Sie hierbei ebenfalls Schraubensicherung.



Schritt 6: Ziehen Sie nun mit dem abgebildeten Shimano Innenlagerschlüssel die Lagerschalen fest. Die Montage des Hinterbau ist nun abgeschlossen, Sie können jetzt Ihre Komponenten wieder anbringen. Gegebenenfalls müssen Zughüllen in der Länge neu angepasst werden.

Hinweis: Es gibt bei den Votec Rahmen verschiedene Versionen der Lagerböcke, welche die Achse aufnehmen, daher kann es sehr vereinzelt vorkommen, dass der Hinterbau im Ausgefederten Zustand an dem Lagerbock anschlägt und so ev. nicht den gesamten Federweg freigibt. Sollte dies der Fall sein, müssten sie am dem Lagerbock etwas die Kante mit einer Feile brechen, was nicht bedenklich ist, da hier viel Wandstärke vorliegt.

Durch die wesentlich stabilere Kettenstrebe muss der Umwerfer höher als die Shimano Norm angeschraubt werden, was die Funktion aber nicht beeinträchtigt.

